

# ■ Hochelastische Kupplungen



# Hochelastische Kupplungen



Diese hochelastischen Wellenverbindungen bestehen aus dem „Giubo-Kupplungsring“, einem geschlossenen, elastischen Ringelement aus Naturkautschuk, und zwei normalerweise gleichen Stahlflanschen, zwischen denen der elastische Ring eingespannt wird. An den Befestigungspunkten des Kupplungsringes sind je nach Kupplungsgröße vier, sechs oder acht Abstandshülsen invulkanisiert, die die Verbindungsschrauben aufnehmen.

Die Kupplungen sind drehelastisch, winkelbeweglich und sie lassen sowohl axialen als auch radialen Versatz zu. Damit sind sie die idealen Verbindungselemente in allen ungleichförmig laufenden, stoßbelasteten Antrieben, in denen

schädliche Momentenspitzen oder Drehschwingungen geglättet werden müssen; die Wahl verschiedener „Shore-Härte“ für den „Giubo-Ring“ ermöglicht die Einstellung unterschiedlichen Dämpfungsverhaltens.

Im Normalfall besteht der Hochelastische Kupplungsring aus Naturkautschuk mit einer Härte von 65 Shore A; er ist betriebssicher im Bereich zwischen  $-25\text{ °C}$  und  $70\text{ °C}$ .

Neben der weitverbreiteten Anwendung als Ausgleichselement in Antrieben sind als besondere Verwendungsmöglichkeiten die Eignung zum Aufbau drehelastischer Gelenkwellen sowie die unmittelbare Kombination mit schaltbaren, trockenlaufenden Kupplungen zu nennen.

**1 Baureihe 0007**

In dieser Baureihe finden Sie Kupplungen für den Drehmomentbereich

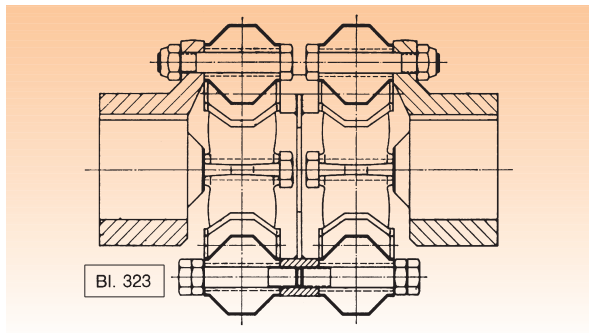
zwischen 20 und 2400 Nm  
 bei Durchmessern zwischen 80 und 380 mm  
 und Gesamtlängen zwischen 85 und 380 mm

Die Normalausführung, bei der die Naben der Flansche nach außen weisen, lässt sich bezüglich der Anbausituation in folgender Weise variieren:

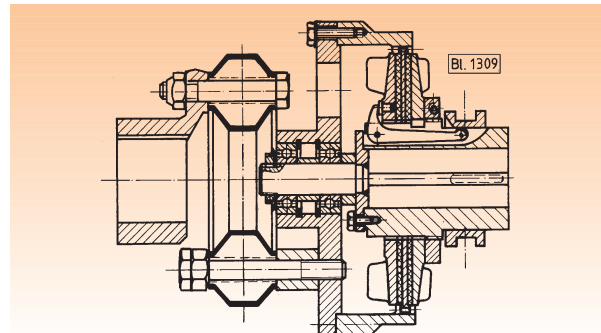
- eine der Flanschnaben kann nach innen gerichtet, innerhalb des elastischen Ringes liegend, montiert werden.
- unter Verzicht auf einen Normalflansch ist der Anbau an andere Bauteile, wie z. B. Kupplungsgehäuse möglich, wobei unter Umständen Abstandshülsen erforderlich sind.

Nr.	Bau-reihe	Drehmoment-bereich Nm	Naben-bohrung mm	Außen-Ø mm	Gesamt-länge mm
1	0007	20 bis 2500	20 bis 130	80 bis 380	85 bis 380

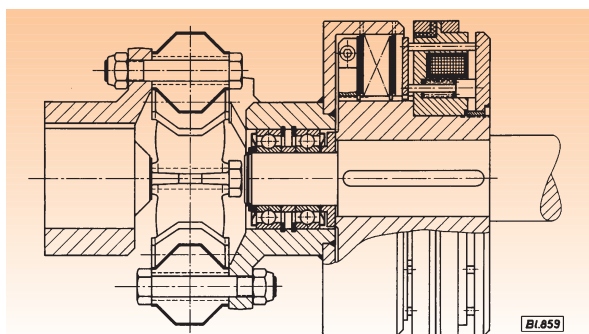
**Kombinations- und Einbaubeispiele**



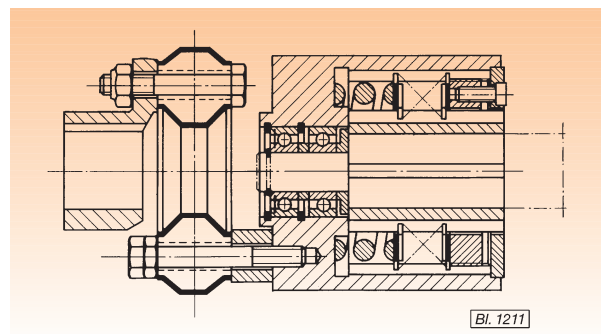
Kombinierte Hochelastische Doppelkupplung mit Zwischenflansch und normalen Flanschnaben (zur Verdoppelung der elastischen Werte für besondere Einbaufälle).



Kombination einer Hochelastischen Kupplung mit einer Einscheiben-Kupplung.



Hochelastische Kupplung als Nabenausführung kombiniert mit einer Elektromagnet-Lamellenkupplung.



Kombination einer Hochelastischen Kupplung mit einer Lamellen-Rutschkupplung.

# Fax-Fragebogen für hochelastische Kupplungen

Bitte in Druckbuchstaben ausfüllen!

**Ortlinghaus** SEIT 1898

■ DIE TECHNIK DER KONTROLLIERTEN Momente

Absender:

\_\_\_\_\_  
Name, Vorname

\_\_\_\_\_  
Firma

\_\_\_\_\_  
Abteilung

\_\_\_\_\_  
Telefon (Durchwahl)

\_\_\_\_\_  
Fax

Empfänger:

Ortlinghaus-Werke GmbH  
Kenkhauser Straße 125 · Postfach 14 40  
42907 Wermelskirchen · Deutschland  
Tel. 02196 85-0 · Fax 02196 855-444  
info@ortlinghaus.com · www.ortlinghaus.com

\_\_\_\_\_  
z. Hd. von (falls bekannt)

**Fax-Nr. 02196 855-444**

## 1. Art der Antriebsmaschine

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
Leistung \_\_\_\_\_ kW

Drehzahl \_\_\_\_\_ min<sup>-1</sup>

## 2. Art der Arbeitsmaschine

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
Leistung \_\_\_\_\_ kW

## 3. Axiale Wellenverlagerung

\_\_\_\_\_ mm

## 4. Radiale Wellenverlagerung

\_\_\_\_\_ mm

## 5. Winklige Wellenverlagerung

\_\_\_\_\_ rad

## 6. Wellen-Durchmesser

Antrieb \_\_\_\_\_ mm

Abtrieb \_\_\_\_\_ mm

## 7. Verfügbarer Einbauraum

Durchmesser \_\_\_\_\_ mm

Länge \_\_\_\_\_ mm

## Zusatzfragebogen für Einbaufälle mit kritischen Drehzahlen

### 1. Nenn Drehmoment

Antriebsseite \_\_\_\_\_ Nm

### 2. Nenn Drehmoment

Lastseite \_\_\_\_\_ Nm

### 3. Stoß Drehmoment

Antriebsseite \_\_\_\_\_ Nm

### 4. Stoß Drehmoment

Lastseite \_\_\_\_\_ Nm

### 5. Erregendes Drehmoment

Antriebsseite ± \_\_\_\_\_ Nm

### 6. Erregendes Drehmoment

Lastseite ± \_\_\_\_\_ Nm

### 7. Losbrech Drehmoment

Lastseite \_\_\_\_\_ Nm

### 8. Massenträgheitsmoment

Antriebsseite \_\_\_\_\_ kgm<sup>2</sup>

### 9. Massenträgheitsmoment

Lastseite \_\_\_\_\_ kgm<sup>2</sup>

10. Drehzahl \_\_\_\_\_ min<sup>-1</sup>

11. Ordnungszahl \_\_\_\_\_

12. Frequenz \_\_\_\_\_ Hz

13. Eigenfrequenz \_\_\_\_\_ Hz

14. Resonanzdrehzahl \_\_\_\_\_ min<sup>-1</sup>

15. Anlaufzahl \_\_\_\_\_ 1/h

### 16. Umgebungstemperatur:

dauernd \_\_\_\_\_ °C max. \_\_\_\_\_ °C